



PIKTOGRAMME

	Fahrer / Lenken / Betrieb		Download		Schichtende
	Kontrolle		Stromversorgung		Ort
	Werkstatt / Kalibrierung		Drucker / Ausdruck		manuelle –Eingabe
	Hersteller		Sensor		Sicherheit
	Unternehmen		Reifengröße		Geschwindigkeit
	Bereitschaft		Fahrzeug / Fahrtschreiber		Summe
	Ruhe		Fähre / Zug	24 h	täglich
	Arbeit	OUT	Fahrtschreiber nicht erforderlich		wöchentlich
	Unterbrechung	OUT➔	Fahrtschreiber nicht erforderlich Beginn		zwei Wochen
	unbekannt	➔OUT	Fahrtschreiber nicht erforderlich Ende		von oder bis
1	Steckplatz 1	!	Ereignis		Bedienhinweis, Arbeitszeitwarnung
2	Steckplatz 2	✕	Störung		Verzögerung
	Karte		Schichtbeginn		
	Uhr / Zeit				
	Anzeige				

PIKTOGRAMM-KOMBINATIONEN

	Fahrerkarte		Lenkzeit 1 Woche		Druck Ereignisse und Störungen von Fahrerkarte
	Unternehmenskarte		Lenkzeit 2 Wochen	24h	tägl. Ausdruck Fahreraktivitäten von Fahrtschreiber
	Werkstattkarte	24h	tägl. Druck Fahreraktivitäten von Fahrerkarte	24h	tägl. Ausdruck Fahreraktivitäten von Fahrtschreiber
	Kontrollkarte	>>	Druck Geschwindigkeitsüberschr.	! ✕	Druck Ereignisse und Störungen von Fahrtschreiber
	keine Karte		Ort Schichtbeginn	T	Druck technische Daten
	Team		Ort Schichtende		

EREIGNISSE

STÖRUNGEN

MANUELLE EINGABEN

	Einstecken ungültige Karte		1 Kartenfehler Schacht 1		Eingabe Anfangszeit (neue Schicht)
	Zeitüberlappung		2 Kartenfehler Schacht 2		Schichtende
	Einstecken Fahrerkarte während der Fahrt		Störung Display		Eingabe Ort Schichtbeginn
>>	Geschwindigkeitsüberschreitung		Druckerstörung		Eingabe Ort Schichtende
	Datenfehler Sensor		Störung Fahrtschreiber		Ende des vorherigen Arbeitstages?
	Zeiteinstellung durch Werkstatt		Sensorstörung		weiterhin derselbe Arbeitstag?
	Kartenkonflikt		Störung Download		
	lenken ohne geeignete Fahrerkarte				
	letzter Kartenvorgang nicht korrekt abgeschlossen				
	Unterbrechung Stromversorgung				
	Sicherheitsverletzung				
>	Kontrolle Geschwindigkeitsüberschreitung				

AUSDRUCKE

----- -----	(mit Piktogramm) es beginnt ein Datenblock; ein Ausdruck kann mehrere Datenblöcke enthalten	----- -----	Tagessummen
-----	(ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz; ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten	----- ! ✕ -----	Ereignisse und Störungen auf der Fahrerkarte (max. die letzten 5)
-----		----- ! ✕ -----	Ereignisse und Störungen aus dem Fahrtschreiber (max. die letzten 5)
----- -----	24h	----- 1 -----	es folgen die Tätigkeiten des 1. Fahrers bei Geschwindigkeitsüberschreitungen
----- -----	Angaben zum Fahrer	----- -----	der Begrenzer wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt
----- -----	Fahrzeugdaten	>> 90 km/h	
----- -----	Hersteller des Fahrtschreibers	----- >> -----	es folgen die Geschwindigkeitsüberschr.
----- -----	letzte Kalibrierung durch welche Werkstatt	----- >>(10) -----	es folgen die gravierendsten Geschwindigkeitsüberschr. der letzten 10 Tage
----- -----	letzte Kontrolle des Fahrers		



Gerd Bunjes
Oderstr. 16
D 78052 VS-Villingen

Tel. +49 (0)7721 62737
Fax. +49 (0)7721 64167
www.vip-bunjes.de

Ausdrucke vom digitalen Fahrschreiber

-----**T**----- (mit -> Piktogramm in der Zeile) es beginnt ein (entsprechender) Datenblock
ein Ausdruck hat mehrere Datenblöcke

(ohne Piktogramm) es beginnt ein Datensatz
ein Datenblock kann mehrere Datensätze enthalten

T 12.07.2006 18:23 (UTC) Datum und Uhrzeit des Ausdrucks in UTC-Zeit
UTC (Universal Time Coordinated) weicht im Sommer +2 Stunden,
im Winter +1 Stunde von unserer lokalen Zeit ab

Tagesausdrucke von Fahrerkarte 24h**T**

-----**Q**----- Liste aller Fahreraktivitäten in der Reihenfolge des Auftretens:
30.06.2006 126 Kalendertag des Ausdrucks und Anwesenheitszähler (Anzahl der Tage,
an denen die Karte benutzt wurde)

-----**1**----- Einstecken der Fahrerkarte in Kartenschacht 1 (bzw. 2):
A D / Demo Case 01 Mitgliedsstaat und Kennzeichen des Fahrzeugs /
102 348 km Km-Stand beim Einstecken
es folgen die Tätigkeiten des Fahrers

? 02:00 08:29 06h30 Zeitraum, in dem keine Karte gesteckt war

☐ 10:06 11:29 01h23 **☐☐** (**☐☐** hinter einer Tätigkeit:) in diesen Zeitraum Teambetrieb (2 Fahrer)

-----**Σ**----- Tagessummen mit:
📍 **▶** 06:30 D Zeit und Ort (Land, hier: Deutschland) von Schichtbeginn
102 348 km km-Stand bei Beginn

▶ **📍** 10:30 A Zeit und Ort (Land, hier: Österreich) von Schichtende
102 348 km km-Stand bei Ende

■ --- ohne Karte gefahren oder ~~ohne Anmeldekarte~~ ~~ohne Anmeldekarte~~ und losgefahren

☐ 16:38 17:20 04h42 um 16:38 hat der Fahrer (auf der Fähre / auf dem Zug) das Symbol **⚠** eingestellt
16:38 -----**⚠**----- um 17:20 ist er wieder weitergefahren
☐ 17:20 18:12 00h52 die Überfahrt wird grundsätzlich Bereitschaftszeit gespeichert

25.06.2006 310 dieser Tag kommt auf der Fahrerkarte doppelt vor, was nicht sein darf
-----**? ! ☐ ☐ ?** ----- (Inkonsistenz in der Datenaufzeichnung)

Druck Geschwindigkeitsüberschreitungen **>> T** (auch ohne Unternehmenskarte)

>> T 90 km/h der Begrenzer des Fahrzeugs wurde (hier) auf 90 km/h eingestellt

-----**>> T** ----- es folgt die erste Geschwindigkeitsüberschreitung nach der Kalibrierung

----**>>(365)**---- es folgen die gravierernsten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
365 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)

----**>>(10)**---- es folgen die gravierernsten Geschwindigkeitsüberschreitungen der letzten
10 Tage (chronologisch geordnet nach höchster Durchschnittsgeschwindigkeit)



Gerd Bunjes
Oderstr. 16
D 78052 VS-Villingen

Tel. +49 (0)7721 62737
Fax. +49 (0)7721 64167
www.vip-bunjes.de

>> 17.09.2006 02:00 04h22 Datum, Uhrzeit, Dauer der Geschwindigkeitsüberschreitung
111 km/h 102 km/h (3) Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit in diesem Zeitraum
Anzahl weiter Fälle an diesem Tag
es folgen die Angaben der Fahrerkarte

>>--- in diesem Datenblock gibt es keine Geschwindigkeitsüberschreitungen
(ein solcher Ausdruck wurde noch nicht gesehen:-)


Druck technische Daten


(auch ohne Unternehmenskarte)


----- 

Es folgen sämtlich Daten zum Fahrtschreiber und Geber
doch gesteckte Fahrer- oder Unternehmenskarten werden dokumentiert


 18394507364604G Fahrzeug-Identifizierungs-Nr. (Fahrgestell-Nummer)
D / VS GB 3300 zulassender Mitgliedstaat / amtliches Kennzeichen
(Hinweis: das muß nicht exakt identisch mit dem Nummernschild sein
in Bezug auf Leerzeichen oder Bindestriche!)




 04.01.2006 (1) 1 = Aktivierung:Aufzeichnen von bekannten Kalibrierdaten zum
Zeitpunkt der Aktivierung; es folgen ?????? weil Fahrgestell-Nr.
und Kennzeichen noch nicht bekannt sind

 11.01.2006 (2) 2 = Ersteinbau: erste Kalibrierdaten nach dem Aktivieren

 06.02.2006 (3) 3 = Einbau nach einer Reparatur oder Austauschgerät oder andere Kalibrierdaten

 04.01.2008 (4) 4 = Kalibrierdaten einer (regelmäßigen) Nachprüfung

 000045104 Angaben zum installierten Impulsgeber: Serien-Nummer
e1-175 Zulassungs-Nummer (Bauartgenehmigungs-Nr.)
04.01.2006 Tag des Ersteinbaus

  Ändern altes Datum und alte UTC-Zeit in (zweite Zeile)
 neues Datum und neue UTC-Zeit

Tagesausdruck vom Fahrtschreiber 24h

(auch ohne Unternehmenskarte)

siehe obige Beschreibungen

Hinweis: Ist weder Fahrer- noch Unternehmenskarte beim Ausdruck gesteckt,
werden gespeicherte Nummern von Fahrer und Unternehmen verstümmelt
ausgedruckt, so daß die Besitzer nicht erkenntlich sind.

Druck Ereignisse / Störungen von der Fahrerkarte

siehe obige Beschreibungen

Druck Ereignisse / Störungen vom Fahrtschreiber

(auch ohne Unternehmenskarte)
siehe obige Beschreibungen