

# Sozialvorschriften

## Modul 3

Andreas Thürriedl

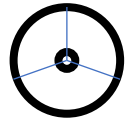


Verordnung EG 3821/85  
Verordnung EG 2002/15  
Verordnung EG 561/2006  
Verordnung EG 68/2009  
Verordnung EG 1296/2009  
Verordnung EG 581/2010  
Verordnung EG 165/2014  
Verordnung EG 2016/403  
RL 2002/15 EG  
RL 2006/22 EG  
AETR



Arbeitszeitgesetz  
Arbeitsruhegesetz  
Lenker/innen Ausnahmeverordnung  
Lenkprotokoll-Verordnung  
Kontrollgerätekartenverordnung  
Gelegenheitsverkehrsgesetz  
Kraftfahrliniengesetz  
Güterbeförderungsgesetz  
Kollektivverträge  
Betriebsvereinbarungen

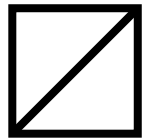
Ein LKW Fahrer muss  
365 Tage im Jahr,  
24 Stunden am Tag,  
Aufzeichnen, was er macht.



Lenkzeit



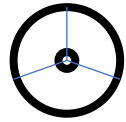
Andere Arbeitszeiten



Bereitschaftszeit



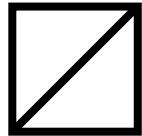
Ruhezeit



Lenkzeit



Andere Arbeitszeit



Bereitschaftszeit



Ruhezeit

24 Stunden



13 Stunden Einsatzzeit

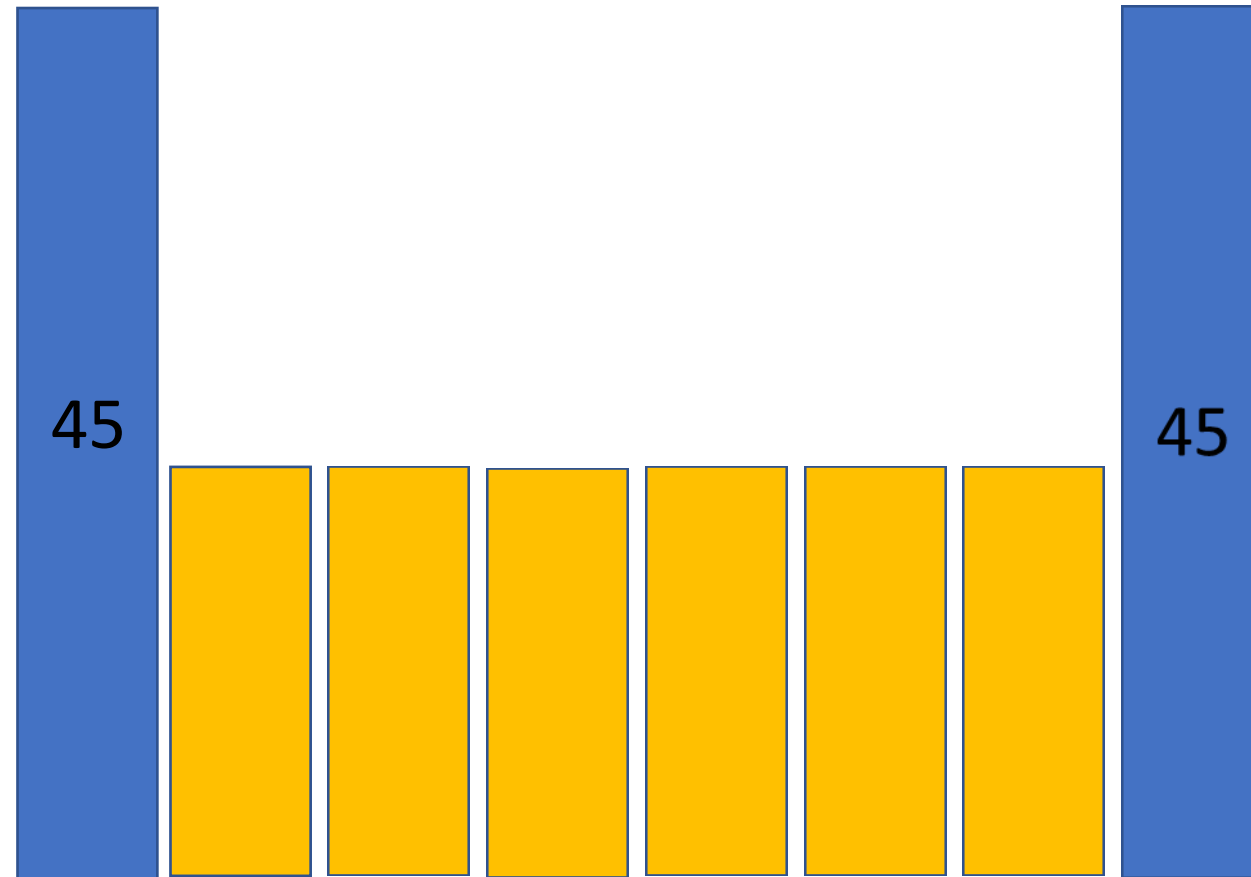
11 Stunden Ruhezeit

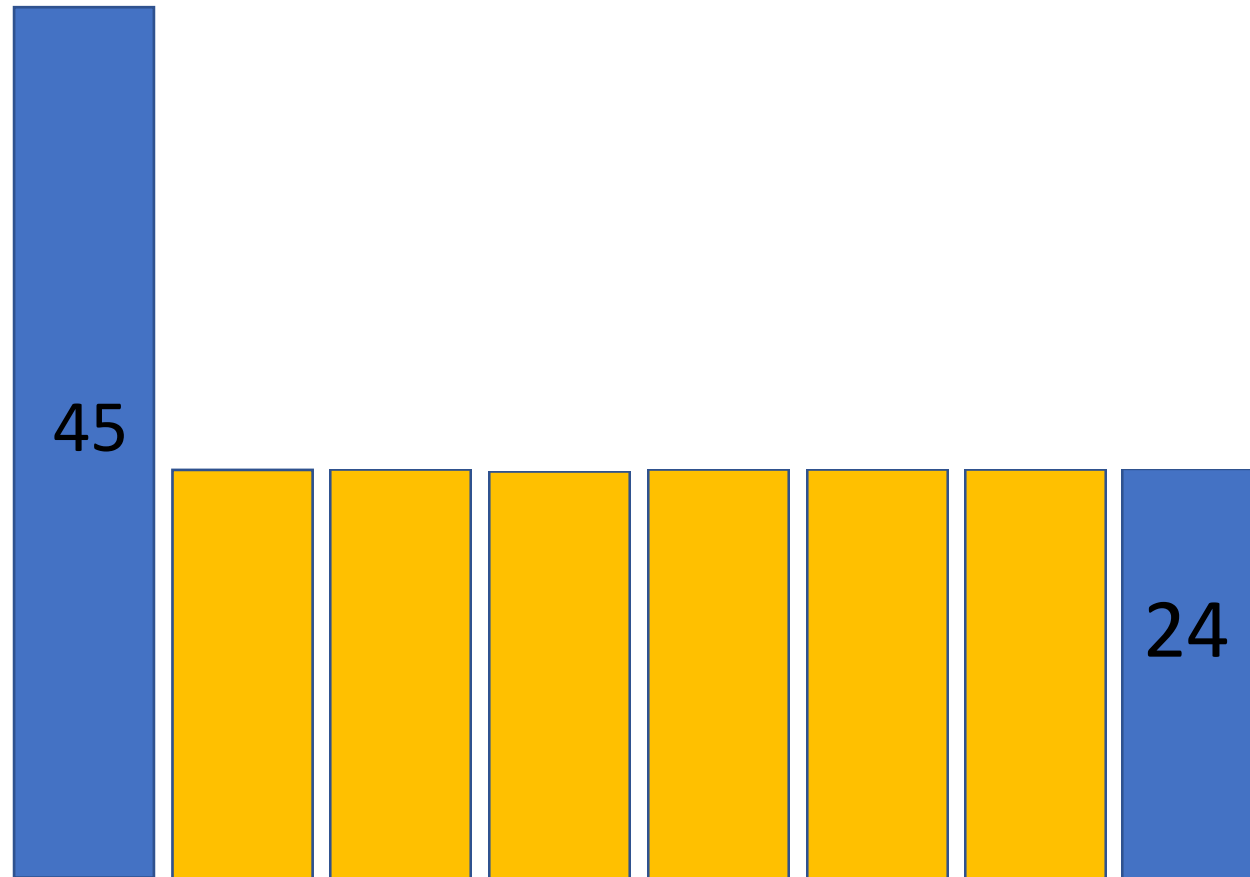


15 Stunden Einsatzzeit

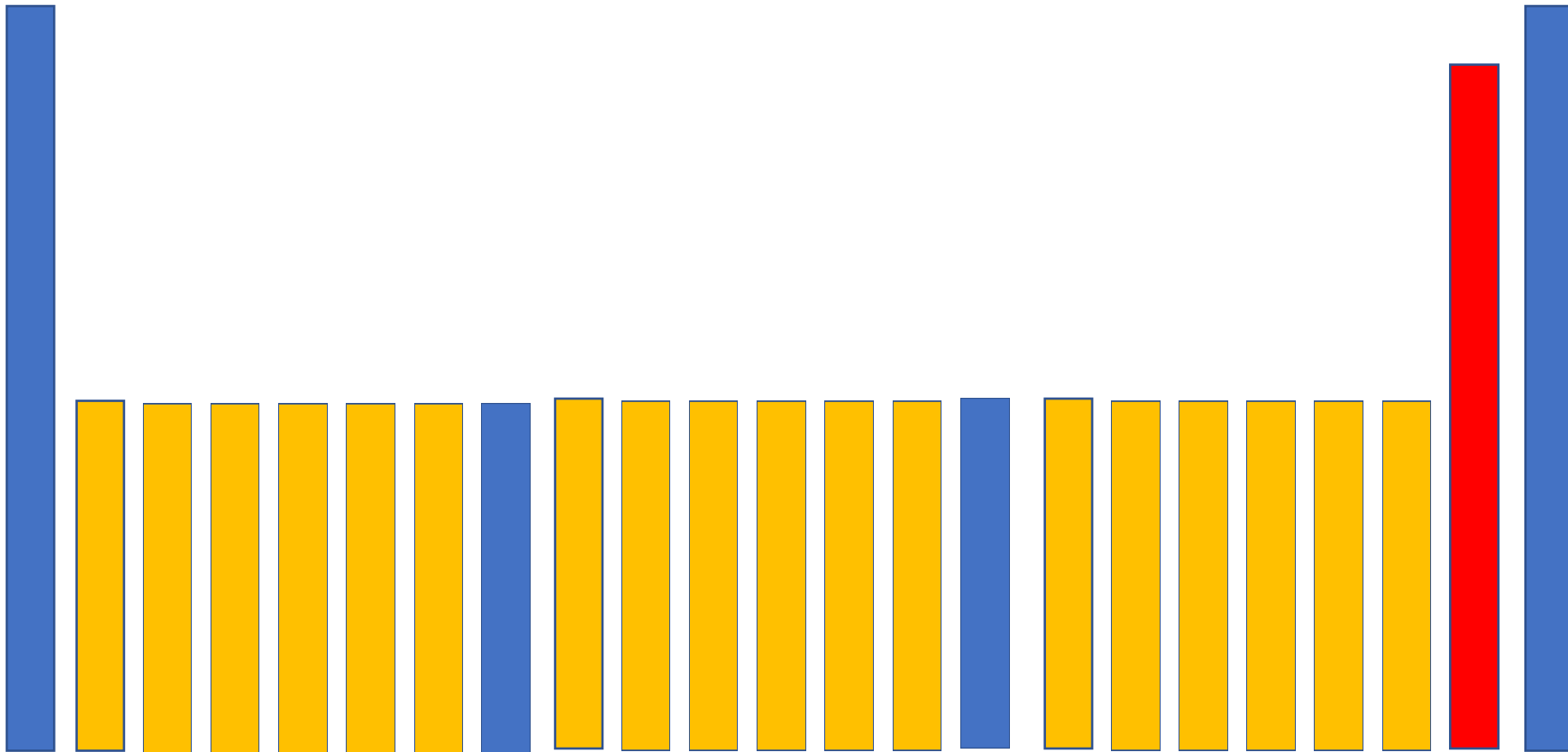
9 Stunden Ruhezeit







Der verkürzte Teil (max. 21 Stunden) muss innerhalb der folgenden 3 Wochen an **eine** tägliche oder wöchentliche Ruhezeit angehängt werden!



Die verkürzten Teile (max. 42 Stunden) müssen **vor** der, den verkürzten Teilen folgenden, wöchentlichen Ruhezeit ausgeglichen werden! Nur möglich, wenn die verkürzten Ruhezeiten im **Ausland** genommen werden!

## **Für diese Ruhezeiten gilt:**

Sie müssen in einer geeigneten geschlechtergerechten Unterkunft mit angemessener Schlafgelegenheit und sanitären Einrichtungen verbracht werden. Sämtliche Kosten für die Unterbringung außerhalb des Fahrzeuges sind vom **Arbeitgeber** zu tragen.

## **Begleitende Planungs- und Dokumentationspflichten des Arbeitgebers**

Der Arbeitgeber hat die Arbeit des Fahrpersonals so zu planen, dass jeder Fahrer Innerhalb von 4 jeweils aufeinanderfolgenden Wochen zur Betriebsstätte seines Arbeitgebers (im Niederlassungsstaat), wo die Wochenruhe begonnen wird oder an seinen Wohnsitz zurückkehren kann, um dort eine regelmäßige RZ oder eine Ausgleichsruhe zu nehmen.

Im Fall von 2 aufeinanderfolgenden reduzierten RZ muss dem Fahrer ermöglicht werden bereits vor Beginn der nachfolgenden Ausgleichsruhezeit zurückzukehren.

Begleitet ein Fahrer ein Fahrzeug, das auf einem Fährschiff oder auf der Eisenbahn befördert wird, darf die tägliche Ruhezeit und die verkürzte Wochenruhezeit zweimal, für die Dauer von max. einer Stunde unterbrochen werden.

Vorausgesetzt, es steht ihm eine Schlafkabine oder ein Liegewagenplatz zur Verfügung.

Für die regelmäßige Wochenruhezeit ist eine Reisedauer auf Fähre oder Eisenbahn vom mind. 8 Stunden

Voraussetzung



4,5h





4,5h

45  
m



4,5h

45  
m

4,5h



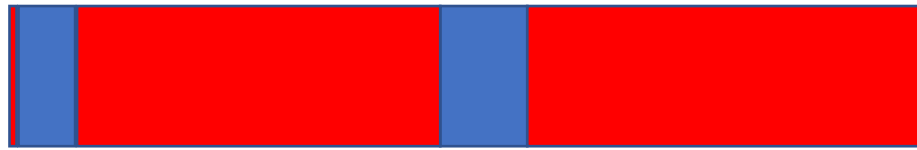
2,5h

1  
5

2 h

30

4,5h

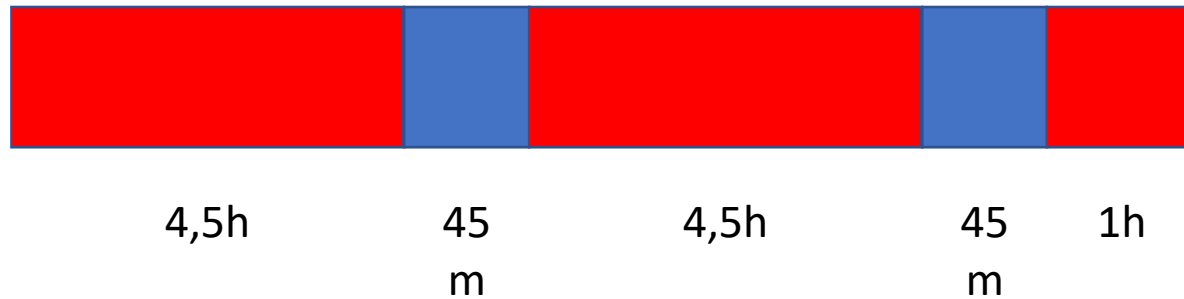


1  
5

4,49 h

30

4,5h





3h

45

4h

45

3h



2,5h

1  
5

2 h

30

2h

1  
5

2 h

30

1,5 h



4,5h

2h

45  
m

4,5h



Ruhepause

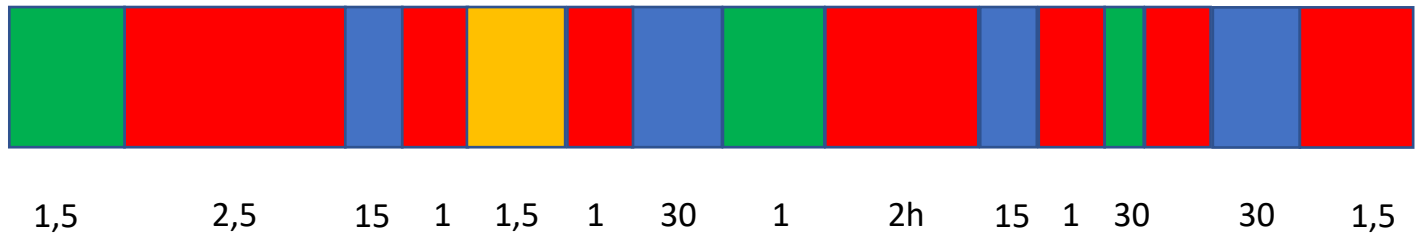


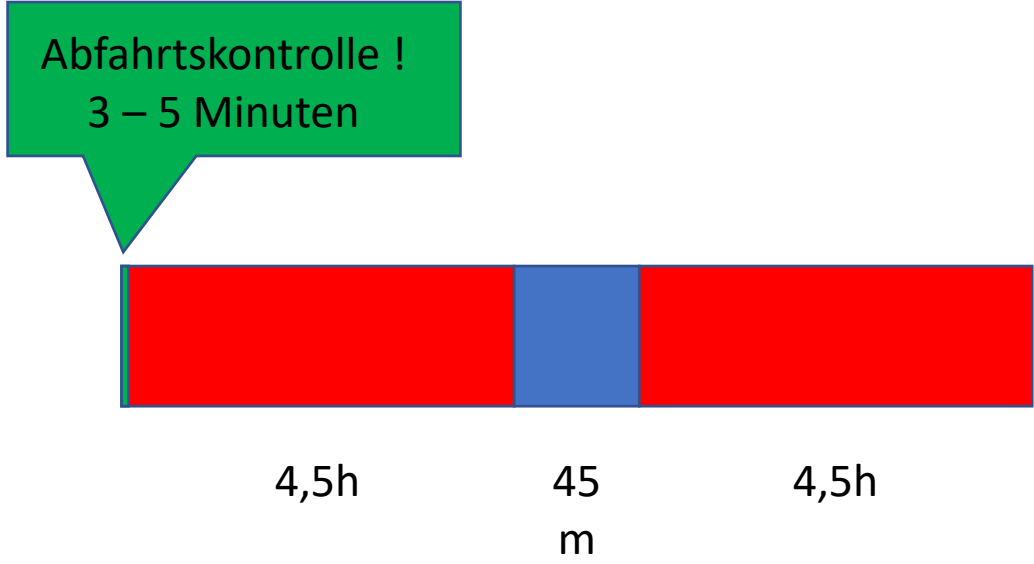
4,5h

2h

30  
m

4,5h





Bei einer 2 Fahrerbesatzung ist 30 Stunden nach Ende der letzten Ruhezeit eine tägliche Ruhezeit von      Stunden einzuhalten.

In der gesamten Schichtzeit müssen beide Fahrer im Fahrzeug anwesend sein und die Fahrerkarten gesteckt sein, mit Ausnahme der ersten Stunde.

Der Beifahrer darf seine Lenkpause im fahrenden Fahrzeug verbringen.

Damit ist eine durchgehende Lenkzeit von 20 Stunden zulässig.

***ABER: Die Ruhepause ist einzuhalten! (Österreich)***

In außergewöhnlichen, unvorhersehbaren Situationen darf der Fahrer von den vorgeschriebenen Zeiten abweichen.

Den Grund dafür muss er, sobald er einen sicheren Halteplatz erreicht hat, auf der Rückseite von einem Tagesausdruck oder einem Schaublatt schriftlich festhalten

## NEU:

Um bis zu 1 Stunde überschreiten, um die Betriebsstätte des Arbeitgebers oder seinen Wohnsitz zum Zweck des Einlegens einer wöchentlichen Ruhezeit zu erreichen.

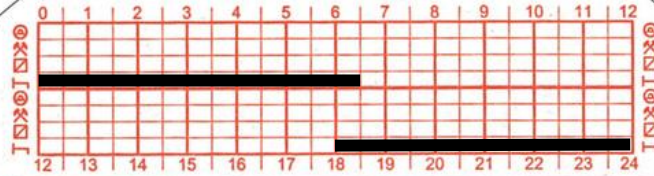
Um bis zu 2 Stunden überschreiten, um die Betriebsstätte des Arbeitgebers oder seinen Wohnsitz zum Zweck des Einlegens einer regelmäßigen wöchentlichen Ruhezeit zu erreichen, sofern unmittelbar VOR der zusätzlichen Lenkzeit eine ununterbrochene Fahrtunterbrechung von 30 Minuten eingelegt wurde.

Für jede Lenkzeitverlängerung gebührt ein gleichwertiger Ausgleich durch eine Ruhepause, die zusammen mit einer täglichen oder wöchentlichen Ruhezeit ohne Unterbrechung bis zu Ende der 3. Folgewoche nach der Verlängerungswoche genommen werden muss.

Grundsätzlich darf ein Formblatt nur verwendet werden, wenn ein manueller Nachtrag technisch nicht möglich ist oder aufgrund des unverhältnismäßigen Aufwandes nicht zumutbar ist.

Die Vorgehensweise in den verschiedenen Ländern ist leider höchst unterschiedlich.

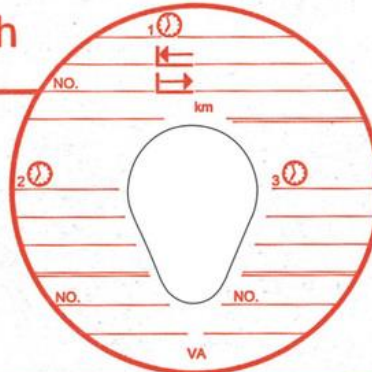
Continental Automotive GmbH  
78052 Villingen - Schwenningen



**e1** 125 km/h  
137

Th - 5134/4/94  
Th - 5135/4/94  
TSQ 160/95-009  
TSQ 160/95-010

**e20** 003



**e1** 03 04 09 10  
11 12 15 18  
21 22 23 26 29 30  
31 32 35 36 37 40  
41 44 45 46 47 48  
53 54 55 56 57 58  
59 60 63 64 65 66  
67 68 69 70 72 73  
74 75 82 83

**e2** 18 20

**e3** 01

**e11** 018 20 0027

NEW!

[www.vdo.com/fleetservices](http://www.vdo.com/fleetservices)

- Analoge und digitale Tachographendaten auswerten
- Evaluate analogue and digital tachograph data
- Analyse des données tachygraphiques analogiques et numérique
- Analoge en digitale tachograafgegevens evalueren
- Evaluering af analoge og digitale tachograf-data
- Per l'analisi dei dati registrati dai tachigrafi analogici e digitali
- Análisis de datos de tacógrafos analógicos y digitales
- Analiza danych z tachografów analogowych i cyfrowych



# LENKPROTOKOLL

 Arbeitsinspektion

mit Ausnahme nach § 5 Abs. 3 LP-VO

|                |  |
|----------------|--|
| Datum<br>.. 20 | Vor- und Zuname der Lenkerin/des Lenkers |
|----------------|--|

|                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|
| Beginn der Einsatzzeit<br>: | Ende der Einsatzzeit<br>: |
|-----------------------------|---------------------------|

LP...Lenkpause      RP...Ruhepause

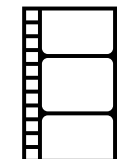
| Zeiten       | von | bis | Dauer |  | Zeiten       | von | bis | Dauer |
|--------------|-----|-----|-------|--|--------------|-----|-----|-------|
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |
| LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |  | LP RP<br>□ □ | :   | :   | :     |

| Fahrzeug(e) |               |                     |                     |                   |
|-------------|---------------|---------------------|---------------------|-------------------|
| KFZ         | Uhrzeit       | Kennzeichen des KFZ | KM-Stand bei Beginn | KM-Stand bei Ende |
| 1.          | <del>  </del> |                     |                     |                   |
| 2.          | :             |                     |                     |                   |
| 3.          | :             |                     |                     |                   |

**Bemerkungen**

Unterschrift der Lenkerin/des Lenkers

Stand: Februar 2019





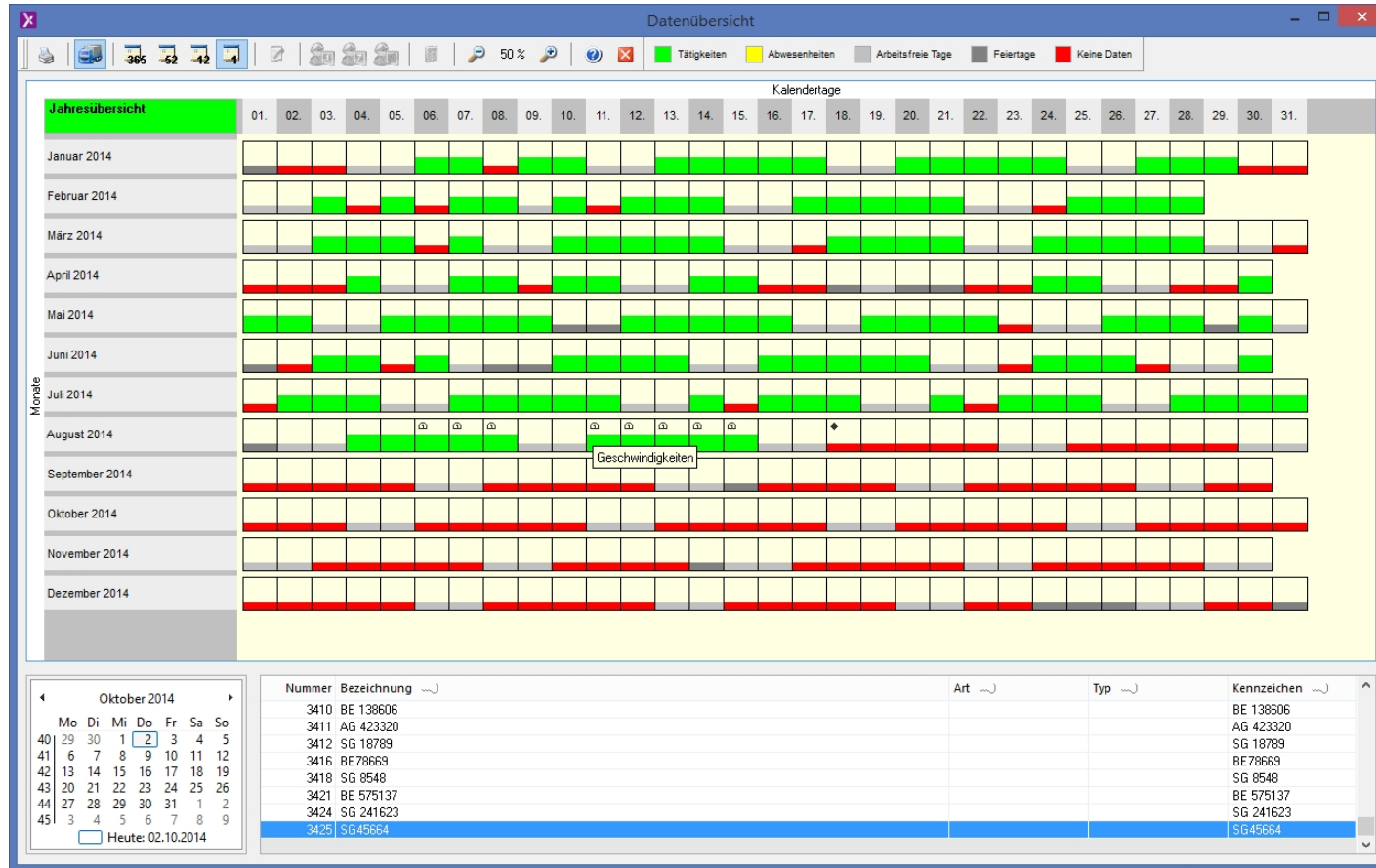














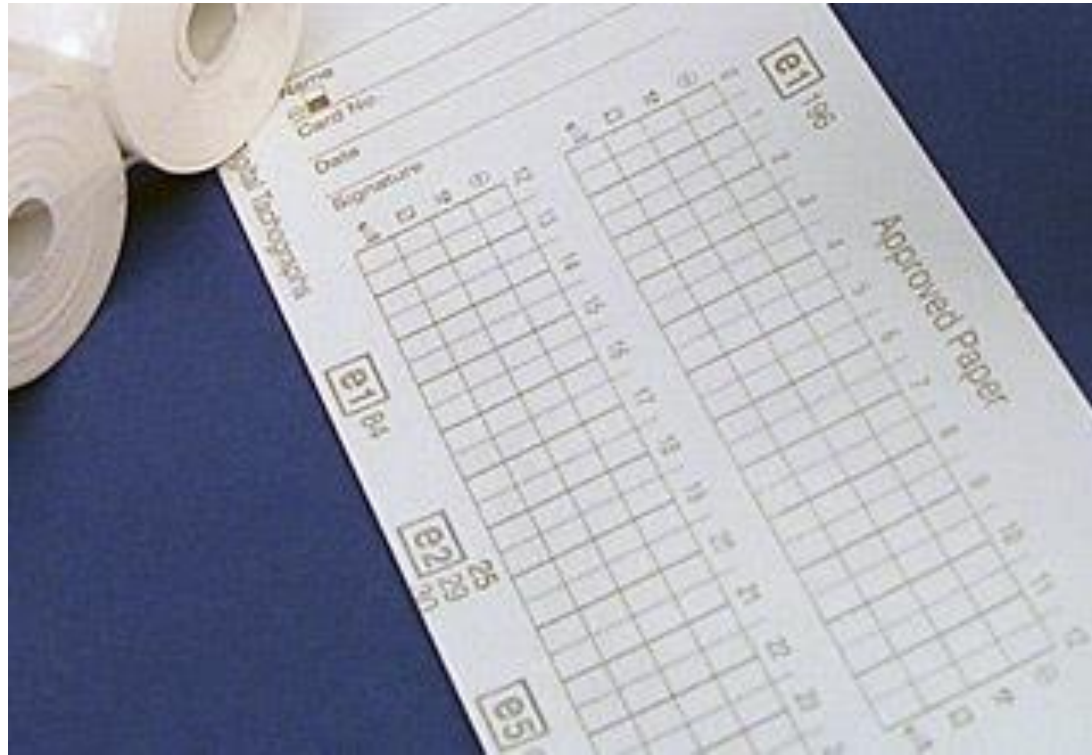
Bei defekter, verlorener oder gestohlener Karte ist am Beginn und am Ende der Fahrt ein Ausdruck vom Fahrzeug zu machen und mit Namen und Fahrerkartenummer oder Führerscheinnummer zu versehen und zu unterschreiben.

Bei Meldung innerhalb von sieben Tagen darf so 15 Tage gefahren werden.



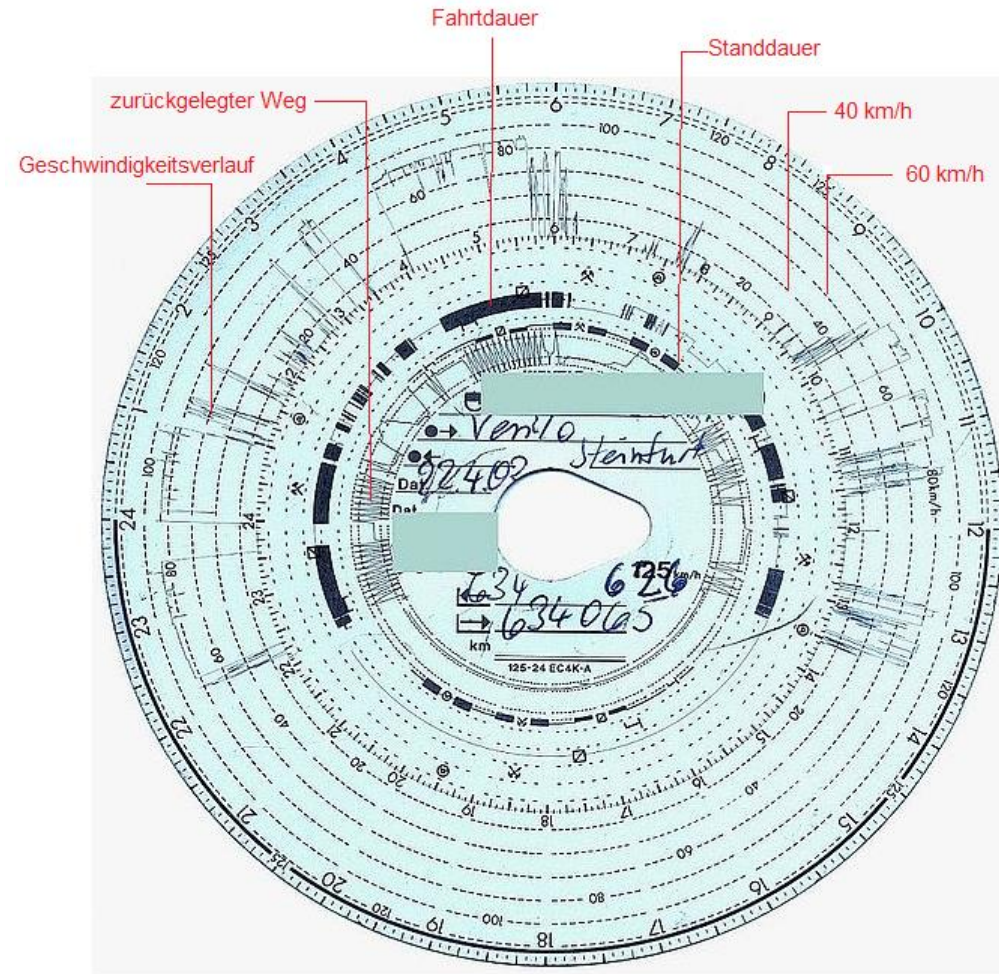
**Andere Arbeitszeit** →

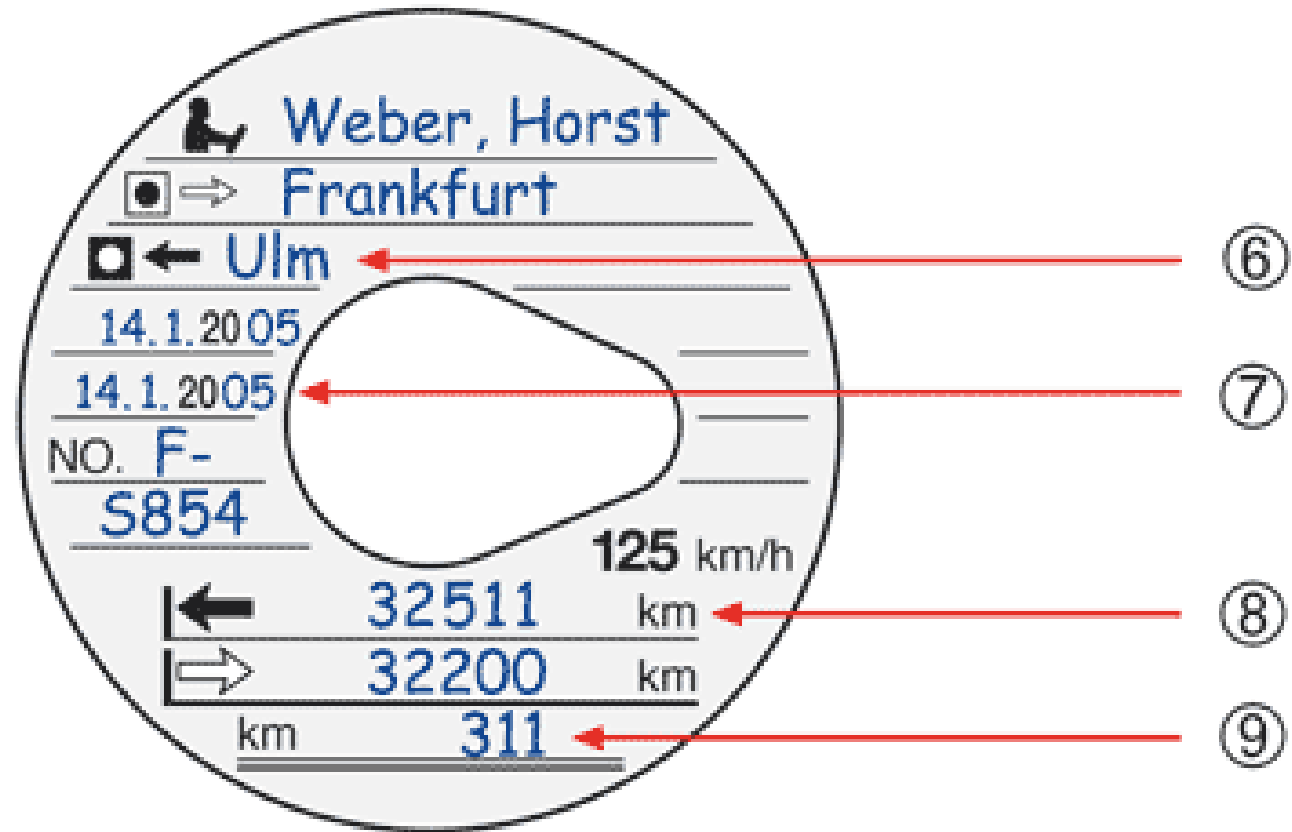
| 13.06.2015 902 |       |          |        |    |
|----------------|-------|----------|--------|----|
| 1              |       |          |        |    |
| A              | A     | /GM215DG |        |    |
|                |       | 933      | 239 km |    |
| H              | 00:00 | 05:15    | 05h15  | *  |
| O              | 05:15 | 05:26    | 00h11  |    |
| X              | 05:26 | 05:33    | 00h07  |    |
| O              | 05:33 | 05:40    | 00h07  |    |
| X              | 05:40 | 05:48    | 00h08  |    |
| O              | 05:48 | 05:50    | 00h02  |    |
| X              | 05:50 | 06:13    | 00h23  |    |
| H              | 06:13 | 11:02    | 04h49  | *  |
| O              | 11:02 | 11:05    | 00h03  |    |
| X              | 11:05 | 11:07    | 00h02  |    |
| O              | 11:07 | 11:21    | 00h14  |    |
| X              | 11:21 | 11:46    | 00h25  |    |
| O              | 11:46 | 11:59    | 00h13  |    |
| X              | 11:59 | 12:02    | 00h03  |    |
| O              | 12:02 | 12:05    | 00h03  |    |
| H              | 12:05 |          |        |    |
|                |       | Σ        | km;    | km |
| •              | 05:15 | HL       |        |    |
|                |       | 933      | 239 km |    |
| •              | 12:05 | HL       |        |    |
|                |       | 933      | 263 km |    |
| O              | 00h53 |          | km     |    |
| X              | 01h08 | ø        | 00h00  |    |
| H              | 10h04 | ?        | 00h00  |    |
| OO             | 00h00 |          |        |    |





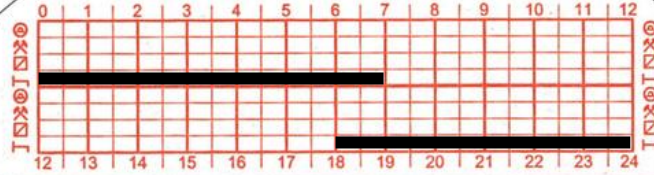








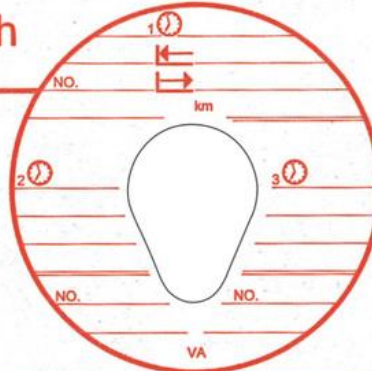
Continental Automotive GmbH  
78052 Villingen - Schwenningen



**e1** 125 km/h  
137

Th - 5134/4/94  
Th - 5135/4/94  
TSQ 160/95-009  
TSQ 160/95-010

**e20** 003



**e1** 03 04 09 10  
11 12 15 18  
21 22 23 26 29 30  
31 32 35 36 37 40  
41 44 45 46 47 48  
53 54 55 56 57 58  
59 60 63 64 65 66  
67 68 69 70 72 73  
74 75 82 83

**e2** 18 20

**e3** 01

**e11** 018 20 0027

NEW!

[www.vdo.com/fleetservices](http://www.vdo.com/fleetservices)

- Analoge und digitale Tachographendaten auswerten
- Evaluate analogue and digital tachograph data
- Analyse des données tachygraphiques analogiques et numérique
- Analoge en digitale tachograafgegevens evalueren
- Evaluering af analoge og digitale tachograf-data
- Per l'analisi dei dati registrati dai tachigrafi analogici e digitali
- Análisis de datos de tacógrafos analógicos y digitales
- Analiza danych z tachografów analogowych i cyfrowych



# Andreas Thürriedl

Seilerstraße 19  
4493 Wolfersn  
0699/1 64 68 091  
office@at-consulting.at  
www.at-consulting.at

**Berufskraftfahrerausbildung.at**  
Netzwerkpartner

